

2^{ème}



Sodi

STARS OF KARTING

Circuit : BELMONT

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ce week-end a eu lieu la dernière course de la saison 2016 de karting. Nous avons fait le déplacement près de Montpellier, à Belmont sur Rance pour la dernière course du championnat des Stars of Karting.



Le soleil est de la partie pour commencer les essais libres. Je découvre par conséquent le tracé très vallonné de cette piste, à la fois très technique et physiquement intense.

Les séances s'enchaînent pendant 2 jours, et j'établis de bons chronos qui me placent dans les 5 premiers.

Samedi matin, essais chronométrés. C'est parti pour une séance de 10 minutes. Malgré de bons réglages, mon chrono est moyen. Je ne me place qu'à la **5^{ème} position** à plusieurs dixièmes du leader.

A l'issue de la séance chrono moyenne, je n'ai pas d'autres choix que de modifier quelques réglages pour le début des manches.

Manche 1, 10 tours, je conserve ma place après le départ. Je parviens à garder le rythme de mes concurrents. Au bout de quelques tours, je passe **4^{ème}**, place que je conserve sous le drapeau à damiers.

Pour la 2^{ème} manche, je décide à nouveau de changer un réglage le rapport de transmission. Je vais privilégier la ré-accelération par rapport à la vitesse de pointe. Extinction des feux. Je gagne rapidement une place, ce qui me fait pointer à la **4^{ème}** position. Je continue mes efforts pour être à quelques mètres de la **3^{ème}** position. Le pilote me précédent part à la faute et me laisse le champ libre. Je termine donc ces 10 tours à la **3^{ème} place**.

Au cumul des points, je suis donc 3^{ème} du classement intermédiaire.



Avant la pré-finale de 15 tours, sur les conseils de mon motoriste, je change quelque peu la configuration du moteur pour le rendre plus mordant dans la relance qui reste malgré tout mon point faible.

Nous sommes en place pour le départ, feux verts !! Le départ n'est pas aussi bon, il y a de la bousculade. Je suis cependant **3^{ème}** à la fin du premier tour, mais j'ai du mal à suivre le rythme élevé de la tête de course. Je me fais doubler quelques tours avant l'arrivée pour terminer **4^{ème}**.

Je constate que l'erreur n'est pas dans la modification moteur mais plutôt côté réglages châssis.



MERCI À VOUS



2^{ème}



Sodi

STARS OF KARTING

Circuit : BELMONT

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Pour la finale, je mets les pneus extérieurs neufs et modifie de quelques grammes la pression des pneus afin de couvrir les 20 tours dans les meilleures conditions.

C'est parti pour cette grande finale ! Je suis 3^{ème} à la fin du premier tour. J'attaque rapidement mon adversaire pour passer 2^{ème}. Je hausse le rythme, mes chronos sont bons, je suis à moins de 1 dixième du meilleur temps. Cela me permet de compter plusieurs secondes d'avance sur mes poursuivants directs. Malheureusement, je n'arrive pas à reprendre les quelques mètres perdus au début de course sur le leader.

Je termine donc à la 2^{ème} position à une grosse seconde du vainqueur du jour, et avec une avance de près de 5 secondes sur mes poursuivants.

« Je suis heureux de finir ma saison par un podium. A chaque manche, on a progressé en termes de réglages et performances pour finir à moins d'un dixième du meilleur temps. Je tenais à remercier tous les personnes qui m'ont aidé cette année encore en ces temps difficiles et qui ont rendu cette belle aventure possible. Je termine donc 3^{ème} des Stars of Karting. Je vous donne donc rendez-vous en 2017 ! »



MERCI À VOUS